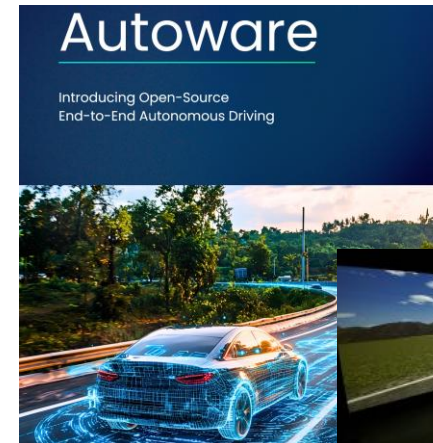


Studentische Hilfskraft (m/w/d) zur Implementierung einer Fahrzeugautomatisierung im Fahrsimulator



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Im Rahmen des DFG-Forschungsprojekts Migration of Road Vehicle Automation (MiRoVA) entwickelt das Fachgebiet Fahrzeugtechnik (FZD) Ansätze zur Untersuchung potenzieller Entwicklungspfade für automatisierte Fahrsysteme sowie deren Auswirkungen auf Mensch und Verkehr. Hierfür werden geeignete Automatisierungsvarianten benötigt, deren Wirkung auf die menschliche Interaktion durch Probandenversuche in Fahrsimulatoren untersucht werden soll. Ziel ist es, realistisches End-To-End-Automationsverhalten abbilden zu können. Als Grundlage hierfür bietet sich [Autoware](#) als führendes Open-Source-Projekt an, welches in die Simulationsumgebung [Silab](#) implementiert werden soll.



Deine Aufgaben:

- Recherche zu aktuellen Automatisierungskonzepten und Architekturen sowie Einarbeitung in Autoware und Silab
- Analyse der Anforderungen und Bewertung der Schnittstellenkompatibilität in Silab
- Auswahl und Implementierung einer geeigneten Autoware-Automatisierung in Silab
- Testen des Fahrverhaltens und Vergleich mit End-To-End-Architektur

Umfang: nach Vereinbarung

Beginn: ab sofort

Das bringst du mit:

- Interesse an dem Themengebiet automatisiertes Fahren
- Engagement und eine selbstständige, kreative Arbeitsweise
- Sehr gute Programmierkenntnisse, Wissen im Bereich Autoware oder Silab von Vorteil

Wir bieten:

- Flexible Arbeitszeiten und freie Entfaltungsmöglichkeiten
- Mitarbeit bei aktueller Forschung zum Themenfeld automatisiertes Fahren