

---

**Prof. Dr. techn. Christian Beidl**

---



Prof. Dr. techn. Christian Beidl studierte Maschinenbau an der Technischen Universität Graz, wo er nach Abschluss des Studiums als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik arbeitete und 1992 promoviert wurde. Von 1993 bis 2008 arbeitete Christian

Beidl bei AVL List GmbH, zuletzt als Leiter der Geschäftssegmente Motorenmesstechnik und Optimierungstechnologien. Hierbei war er u.a. verantwortlich für die Weiterentwicklung der optischen Verbrennungsdagnostik für den breiten Einsatz im Motorenversuch, die Einführung von Methoden und Software für die systematische, DoE-basierte Optimierung von Motorparametern sowie für strategische Projekte über Technologietrends in der Motorenentwicklung. Seit Oktober 2008 ist Christian Beidl Inhaber des Lehrstuhls für Verbrennungskraftmaschinen an der Technischen Universität Darmstadt und Leiter des gleichnamigen Instituts (VKM).

---

**Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner**

---

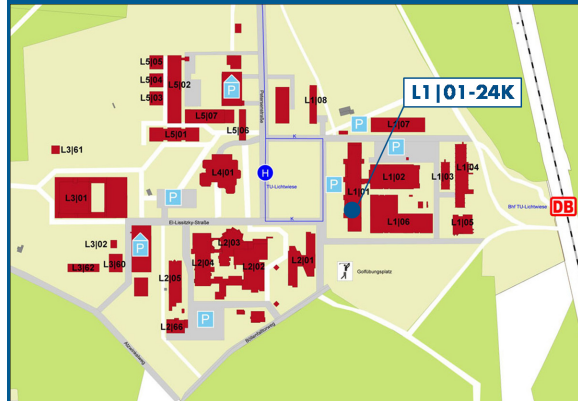


Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner studierte Physik an der Westfälischen-Wilhelms-Universität (WWU) in Münster/Westfalen. Anschließend arbeitete er als wissenschaftlicher Assistent am Institut für Angewandte Physik der WWU Münster, wo er 1987 promoviert wurde. Von 1987 bis 1994 arbeitete Hermann

Winner bei der Robert Bosch GmbH in der Vorentwicklung von Mess- und Informationstechnik und war dabei u. a. verantwortlich für die Projekte PROMETHEUS-Drive-by-Wire, die Elektrohydraulische Bremse und Adaptive Cruise Control. In seiner Funktion als Leiter der Serienentwicklung von Adaptive Cruise Control lag sein Schwerpunkt auf Systementwicklung und Applikation und er führte das System schließlich zur Serie. Seit 2002 ist Hermann Winner Inhaber des Lehrstuhls für Fahrzeugtechnik an der Technischen Universität Darmstadt und Leiter des gleichnamigen Fachgebiets (FZD).

---

**Veranstaltungsort:**  
Technische Universität Darmstadt  
Fachbereich Maschinenbau  
Raum L1/01-24K  
Petersenstraße 30  
64287 Darmstadt



Technische Universität Darmstadt  
Fachgebiet Fahrzeugtechnik (FZD)  
Petersenstraße 30  
64287 Darmstadt  
Tel.: 06151 - 16- 3796  
Fax: 06151 - 16 - 5192  
[kontakt@fzd.tu-darmstadt.de](mailto:kontakt@fzd.tu-darmstadt.de)  
[www.fahrzeugtechnik-darmstadt.de](http://www.fahrzeugtechnik-darmstadt.de)

Technische Universität Darmstadt  
Institut für Verbrennungskraftmaschinen (VKM)  
Petersenstraße 30  
64287 Darmstadt  
Tel.: 06151 - 16- 2850  
Fax: 06151 - 47 - 603  
[info@verbrennungskraftmaschinen.de](mailto:info@verbrennungskraftmaschinen.de)  
[www.verbrennungskraftmaschinen.de](http://www.verbrennungskraftmaschinen.de)

# Fahrzeug- und Motortechnisches Seminar

Sommersemester 2012



---

---

## Das Fahrzeug- und Motortechnische Seminar

---

Das Fahrzeug- und Motortechnische Seminar wird seit mehreren Jahren gemeinsam vom Fachgebiet Fahrzeugtechnik und dem Institut für Verbrennungskraftmaschinen ausgetragen. Im Rahmen dieser Veranstaltung werden interessante Vorträge zu aktuellen fahrzeugtechnischen Themen von namhaften Referenten aus der Industrie und der universitären Forschung angeboten.

Diese öffentliche Vortragsreihe richtet sich in erster Linie an Studenten, Wissenschaftliche Mitarbeiter, Professoren sowie Vertreter der Automobil- und Zuliefererindustrie. Sie soll dazu dienen, den Kontakt zwischen Industrie, Studenten und Forschungseinrichtungen zu vertiefen.

**Die Seminarreihe verfolgt keine wirtschaftlichen Interessen. Die Teilnahme ist daher kostenlos und ohne vorherige Anmeldung möglich.**

---

---

**23. April 2012, 17:30 Uhr**

---

### **IBS, das integrierte Bremssystem mit hochdynamischer neuer Druckregelung**

Dr. Anton T. van Zanten  
-Freiberuflicher Berater Fahrdynamikregelsysteme-

---

**07. Mai 2012, 17:30 Uhr**

---

### **Die Kraftstoffstrategie von Volkswagen**

Dr. Ulrich-Dieter Standt, Volkswagen AG  
-Forschung Antriebe - Antriebsenergie Kraftstoffe-

---

**14. Mai 2012, 17:30 Uhr**

---

### **Motoren für alle Anwendungen - Herausforderungen an Industriemotorenhersteller**

Dr. Ralf Marquard, DEUTZ AG  
-Leiter Forschung & Entwicklung-

---

**21. Mai 2012, 17:30 Uhr**

---

### **Innovative Fahrerassistenzsysteme im Niedergeschwindigkeitsbereich**

Dr. Heinrich Gotzig, Valeo Schalter & Sensoren GmbH  
-Expertise & RAISE Director-

---

---

**18. Juni 2012, 17:30 Uhr**

---

### **Entwicklungstrends Pkw-Antriebe**

Dr. Günter K. Fraidl, AVL List GmbH  
-Senior Vice President-

---

**25. Juni 2012, 17:30 Uhr**

---

### **Konsequente Weiterentwicklung des variablen Ventiltriebs**

Prof. Kurt Kirsten, Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG  
-Senior Vice President-

---

**09. Juli 2012, 17:30 Uhr**

---

### **Autonomes Fahren in der Stadt**

Prof. Raúl Rojas, Freie Universität Berlin  
-Leiter des Forschungsprojekts „AutoNOMOS“-

---