

Ehemaligenliste Fachgebiet Fahrzeugtechnik

Technische Universität Darmstadt
Fachgebiet Fahrzeugtechnik
Otto-Berndt-Straße 2
64287 Darmstadt



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Stand 04/2016



Ehemalige Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter am Fachgebiet Fahrzeugtechnik

Name	Tätigkeit	Beginn	Ende	Dissertationen
Xinfu Xu, M.Sc.	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	27.03.2012	31.03.2016	
Claas Rodemerk, M.Sc.	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.01.2012	31.12.2015	
Dipl.-Ing. Sebastian Fischer	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.06.2011	31.05.2015	
Dr.-Ing. Christina Singer	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.03.2011	31.03.2015	Entwicklung von Testauswahlmethoden für die Absicherung von Änderungen auf Gesamtfahrzeugebene
Dipl.-Ing. Peter Korzenietz	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.04.2011	31.12.2014	
Dipl.-Ing Felix Lotz	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.01.2011	31.12.2014	
Ning Zhang, M.Sc.	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	18.10.2010	30.09.2014	
Dr.-Ing. Alexander Betz	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.11.2010	31.05.2014	Feasibility Analysis and Design of Wheeled Mobile Driving Simulators for Urban Traffic Simulation
Dr.-Ing. Ralph Grewe	Ext. Doktorand	01.2011	04.2014	Optimierung der Repräsentation von Occupancy-Grids für Fahrerassistenzsysteme
Dr.-Ing. Nico Steinhardt	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.10.2009	31.03.2014	Eine Architektur zur Schätzung kinematischer Fahrzeuggrößen mit integrierter Qualitätsbewertung durch Sensordatenfusion
Kai Gerd Schröter	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.10.2008	31.03.2014	
Dr.-Ing. Alexander Stoff	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.01.2008	31.12.2013	Potential und Machbarkeit eines automatisierten Kreuzungsassistenten für den vorfahrtberechtigten Verkehrsteilnehmer
Dr.-Ing. Alexander Weitzel	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.09.2008	31.08.2013	Objektive Bewertung der Kontrollierbarkeit nicht situationsgerechter Reaktionen umfeldsensorbasierter Fahrerassistenzsysteme
Dr.-Ing. Daniel Simmermacher	Ext. Doktorand	09.2008	07.2013	Objektive Beherrschbarkeit von Gierstörungen in Bremsmanövern
Dr.-Ing. Benjamin Jakob Marx	Ext. Doktorand	10.2009	07.2013	Bewertungsverfahren für die Radareigenschaften von Personenkraftwagenkarosserien
Dr.-Ing. Gunther Seipel	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.01.2009	31.07.2013	Analyse der Einflussgrößen auf die Entstehung und Intensität von Reifenspuren
Dr.-Ing. Timo Völkl	Ext. Doktorand	01.2010	05.2013	Erweiterte quasistatische Simulation zur Bestimmung des Einflusses transienten Fahrzeugverhaltens auf die Rundenzeit von Rennfahrzeugen
Dr.-Ing. Sebastian Geyer	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.02.2008	30.04.2013	Entwicklung und Evaluierung eines kooperativen Interaktionskonzepts an Entscheidungspunkten für die teilautomatisierte, manöverbasierte Fahrzeugführung
Dr.-Ing. Benedikt Lattke	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.04.2008	30.06.2012	Ein Kommunikationsbasiertes Gefahrstellenwarnsystem für Motorräder
Phil Adams	AZUBI	01.08.2008	31.01.2012	
Dr.-Ing. Mathias Haag	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	15.01.2008	14.01.2012	Modellierung der Radbremse für virtuelle Prüfstandsversuche im frühen

				Auslegungsstadium
Dr.-Ing. Stefan Habenicht	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	15.05.2008	31.12.2011	Entwicklung und Evaluation eines manöverbasierten Fahrstreifenwechsellassistenten
Dr.-Ing. Fabian Regh	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.05.2007	30.11.2011	Objektive Bestimmung der sicherheitsrelevanten Auswirkungen durch Fahrwerkmodifikationen
Dr.-Ing. Emir Kutluay	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.03.2007	30.09.2011	Development and Demonstration of a Validation Methodology for Vehicle Lateral Dynamics Simulation Models
Dipl.-Ing. Stephan Hakuli	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.12.2005	30.06.2011	
Dr.-Ing. Florian Füllgrabe	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	15.12.2007	30.04.2011	Neue Konzepte für Leichtbau-Bremsscheiben auf Basis metallischer Werkstoffe
Anke Mehm	Sekretärin	01.04.2002	30.04.2011	
Dr.-Ing. Marcus-André Reul	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.03.2008	30.08.2010	Bremswegverkürzungspotential bei Informationsaustausch und Koordination zwischen semiaktiver Dämpfung und ABS
Dr.-Ing. Andree Hohm	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	15.07.2006	30.04.2010	Umfeldklassifikation und Identifikation von Einscherlücken für ein Überholassistentensystem
Dr.-Ing. Patrick Seiniger	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	06.09.2004	05.09.2009	Erkennbarkeit und Vermeidbarkeit von ungebremsten Motorrad-Kurvenunfällen
Dr.-Ing. Gabriele Wolf	Wissenschaftliche Mitarbeiterin	15.01.2004	14.01.2009	Kosten-Wirksamkeits- und Stakeholder-Analyse von Systemen zur Unfallvermeidung in Straßentunneln
Klaus Polster	Elektr. Werk.	01.07.2006	†25.12.2008	
Dr.-Ing. Angelo Sardá	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.05.2003	31.12.2008	Wirkungskette der Entstehung von Hotspots und Heißrubbeln in Pkw-Scheibenbremsen
Dominique Humm	AZUBI/ Facharbeiter	01.09.2004	31.12.2008	
Dr.-Ing. Alexander Wesp	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.05.2003	31.10.2008	Analyse fahrerwirksamer Systemauslegungen und -störungen eines Fahrzeugs mit Hinterradlenkung bei gleichzeitiger Fahrerbeanspruchung durch eine Fahraufgabe
Dr.-Ing. Jens Hoffmann	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	15.01.2005	31.08.2008	Das Darmstädter Verfahren (EVITA) zum Testen und Bewerten von Frontalkollisionsgegenmaßnahmen
Dr.-Ing. Felix Klanner	Ext. Doktorand	01.01.2005	31.05.2008	Entwicklung eines kommunikationsbasierten Querverkehrsassistenten im Fahrzeug
Jorge Cases Andreu	Ext.Doktorand	01.12.2004	31.03.2008	
Dr.-Ing. Doris Schmidt	Wissenschaftliche Mitarbeiterin	01.05.2004	31.03.2008	Fehleranalyse und Datenfusion von Satellitennavigations- und Fahrdynamiksensordaten
Dr.-Ing. Mark Mages	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.12.2003	30.11.2007	Top-Down-Funktionsentwicklung eines Einbiege- und Kreuzenassistenten
Markus Schmidt	AZUBI	01.09.2003	30.06.2007	
M. Sc. Kerem Bayar	Stipendiat	01.12.2006	07.05.2007	
Nils Schäfer	AZUBI	01.09.2003	28.02.2007	
Alexander Beck	AZUBI	01.09.2003	28.02.2007	
Dr.-Ing. Thomas Degenstein	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.11.2003	31.01.2007	Kraftmessung in Scheibenbremsen
Dr.-Ing. Tobias Niemz	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.11.2003	31.12.2006	Reducing Braking Distance by Control of Semi-Active Suspension

Dr.-Ing. Alexander von Reyher	Ext. Doktorand	01.03.2003	30.11.2006	Lidarbasierte Fahrstreifenzuordnung von Objekten für eine Abstandsregelung im Stop&Go-Verkehr
Dr.-Ing. Michael Darms	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.09.2002	31.07.2006	Eine Basis-Systemarchitektur zur Sensordatenfusion von Umfoldsensoren für Fahrerassistenzsysteme
Dr.-Ing. Steffen Luh	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.07.2002	31.03.2006	Untersuchung des Einflusses des horizontalen Sichtbereichs eines ACC-Sensors auf die Systemperformance
Dr.-Ing. Marcus Schumann	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.10.2001	28.02.2006	Analysemethode zur Beurteilung des ungleichförmigen Brems Scheibenverschleißes an Pkw-Scheibenbremsen
Dr.-Ing. Thomas Weidner	Ext. Doktorand	01.04.2002	31.01.2005	Auslegung einer multispektralen Kameraanordnung für einen automobilen Einsatz
Daniel Kowalski	AZUBI	01.08.2001	31.01.2005	
Dennis Savov	AZUBI		30.06.2004	
Annette Breuer	Sekretärin	01.01.1994	18.04.2004	
Christian Kolligs	AZUBI	01.09.2000	29.02.2004	
Dipl.-Ing. Thomas Strothjohann	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.01.1999	31.12.2003	
Dipl.-Ing. Steffen Gruber	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	29.04.1999	01.12.2003	
Dr.-Ing. Uwe Dausend	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	15.11.1998	14.11.2003	Potential der Selbstverstärkung und einer nicht konstanten Getriebekennung zur Verminderung der Leistungs- und Energieaufnahme einer elektro-mechanischen Radbremse
Dr.-Ing. Thomas Barthenheier	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	15.11.1999	31.05.2003	Potential einer fahrertyp- und fahrsituationsabhängigen Lenkradmomentengestaltung
Dr.-Ing. Joachim Funke	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.12.1998	31.05.2003	Belastung und Beanspruchung von Motorradfahrern bei der Bremsung mit verschiedenen Bremssystemen
Dr.-Ing. Jochen Reichel	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.07.1999	31.10.2002	Untersuchungen zum Einfluss stufenlos verstellbarer Schwingungsdämpfer auf das instationäre Bremsen von Personenzug
Dr.-Ing. Uwe Neureder	Ext. Doktorand	01.11.1998	30.06.2002	Untersuchungen zur Übertragung von Radkraftschwankungen auf die Lenkung von Pkw mit Federbein Vorderachse und Zahnstangenlenkung
Krystina Steinkamp	Sekretärin	19.01.2000	30.09.2001	
Dipl.-Ing. Richard Diemer	AZUBI & Mechaniker	01.11.1991	30.09.2001	
Dr.-Ing. Frank Klempau	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.11.1997	31.08.2001	Untersuchungen zum Aufbau eines Reibwertvorhersagesystems im fahrenden Fahrzeug
Dr.-Ing. Frank Baumann	Ext. Doktorand	01.01.1999	31.07.2001	Untersuchungen zur dynamischen Rollstabilität von Personenkraftwagen
Dipl.-Ing. Martin Semsch	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.01.1997	30.06.2001	
Dr.-Ing. Björn Filzek	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.04.1996	31.03.2001	Abstandsverhalten auf Autobahnen – Fahrer und ACC im Vergleich

Dr.-Ing. Hans Olms	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.01.1996	31.12.2000	Untersuchungen zu den Einflüssen auf Reifen-/Fahrbahngeräusche
Dr.-Ing. Chunyang Xie	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.04.1996	31.10.2000	Experimentelle Untersuchungen zur Interaktion zwischen Pkw-Reifen und Fahrbahn beim Bremsen
Volker Marzian	Leiter E-Werkst.	11.09.1995	01.09.2000	
Alexander Schönig	AZUBI	01.09.1998	22.01.2000	
Genette Kluckner	Sekretärin	17.12.1996	19.12.1999	
Dr.-Ing. Michael Barz	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.11.1994	31.10.1999	Untersuchungen zum Einsatz adaptiver und aktiver Fahrwerkklager in PKW
Prof. Dr.-Ing. Karlheinz Bill	Wissenschaftlicher Mitarbeiter / Ober.-Ing.	01.01.1996	30.09.1999	Grundsatzuntersuchungen zum Einsatz elektrischer Radbremsen in Personenkraftfahrzeugen
Dr.-Ing. Frank Schröder	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	18.10.1994	30.09.1999	Betriebsweise Emissionen und Kraftstoffverbrauch von Motorrädern - Grundlagen für realitätsnahe Mess- und Prüfmethoden
Dr.-Ing. Markus Fach	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.11.1996	09.04.1999	Lokale Effekte der Reibung zwischen Pkw-Reifen und Fahrbahn
Dr.-Ing. Volker Bachmann	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.10.1993	30.09.1998	Untersuchungen zum Einsatz von Reifensensoren im Pkw
Dr.-Ing. Christian Bielaczek	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.01.1993	31.12.1997	Untersuchungen zur Auswirkung einer aktiven Fahrerbeeinflussung auf die Fahrsicherheit beim Pkw-Fahren im realen Straßenverkehr
Dr.-Ing. Dorothea Ludwig	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.06.1992	31.12.1997	Untersuchungen zur Profilelementverformung von Pkw-Reifen auf realer Fahrbahn bei Geradeausfahrt unter besonderer Berücksichtigung von Verschleiß und Reibwert
Dr.-Ing. Matthias Leber	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	24.11.1992	23.11.1997	Radbremse mit mechatronischer Kennwertregelung - Untersuchung von Betriebsverhalten und Fahranbindungsproblematik hinsichtlich Brake-by-Wire-Systemen
Dr.-Ing. Thomas Bachmann	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	26.01.1993	30.09.1997	Wechselwirkungen im Prozess der Reibung zwischen Reifen und Fahrbahn
Ilse Klose	Sekretärin	01.05.1997	31.08.1997	
Margret Rothermel	Sekretärin	01.01.1981	01.05.1997	
Hans-Jörg Kolb	AZUBI	01.01.1995	18.01.1997	
Dipl.-Ing. Thomas Gorol	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	15.02.1994	31.12.1996	
Dr.-Ing. Jürgen Präckel	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.09.1991	31.12.1996	Die Motorradbremse im System Mensch/Maschine/Umgebung
Dr.-Ing. Jörg Supke-Stöcker	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.11.1991	31.10.1996	Untersuchung lokaler Vorgänge in Pkw-Reifen mittels integrierter Sensorik
Andreas Gottwald	Elektromech.	15.08.1985	29.02.1996	
Dr.-Ing. Hans-Georg Engel	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.09.1990	30.09.1995	Systemansatz zur Untersuchung von Wahrnehmung, Übertragung und Anregung bremserreger Schwingungen
Dipl.-Ing. Willy Schott	Elektroingenieur	15.11.1980	30.06.1995	
Pero Rogic	AZUBI	01.09.1994	15.06.1995	

Dipl.-Wirtsch.-Ing. Martin Schmieder	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.06.1989	31.01.1995	
Horst Schmitt	Mechaniker	05.07.1982	30.10.1994	
Dipl.-Ing. Stephan Ernesti	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	28.07.1992	30.06.1994	
Sybille Markgraf	Aushilfe Sekr.	15.10.1993	30.11.1993	
Dipl.-Ing. Andreas Engel	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.01.1992	31.03.1993	
Dr.-Ing. Jürgen Roth	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.05.1988	28.02.1993	Untersuchungen zur Kraftübertragung zwischen Pkw-Reifen und Fahrbahn unter besonderer Berücksichtigung der Kraftschlußerkennung im rotierenden Rad
Dr.-Ing. Albrecht Hoene	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.09.1989	31.08.1992	Untersuchungen zum Einsatz adaptiver Motorlager
Prof. Dr.-Ing. Rüdiger Tiemann	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.07.1987	30.06.1992	Untersuchungen zum Bremsverhalten von Pkw mit ABS auf unebener Fahrbahn unter besonderer Berücksichtigung des Einflusses des Schwingungsdämpfers
Dr.-Ing. Alois Weidele	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.11.1984	31.03.1992	Untersuchungen zum Bremsverhalten von Motorrädern unter besonderer Berücksichtigung der ABS-geregelten Kurvenbremsung
Dr.-Ing. Klaus-Ulrich Wermann	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.02.1987	31.01.1992	Ein Beitrag zum Straßenverhalten ungefederter schnellfahrender Radfahrzeuge unter besonderer Berücksichtigung der querdynamischen Fahrzeug-
Dr.-Ing. Ulrich Eichhorn	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	08.11.1988	31.12.1991	Reibwert zwischen Reifen und Fahrbahn, Einflußgrößen und Erkennung
Karl-Heinz Dreieicher	Meister	22.10.1979	30.09.1991	
Ditmar Zorn	Mech./Aushilfe	01.05.1991	30.08.1991	
Prof. Dr.-Ing. Wolfram Seibert	Oberingenieur	01.04.1986	31.12.1990	Über den Einfluss der Radaufhängungen einachsiger Pkw-Anhänger auf die Fahreigenschaften des Pkw-Anhangers, dargestellt am Beispiel des Caravan
Dr.-Ing. Stefan Gaßmann	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.05.1985	30.04.1990	Untersuchungen zum Einfluß von Fahrzeug, Fahrer und Verkehr auf Betriebsweise und Kraftstoffverbrauch eines Pkw im realen Stadtverkehr
Prof. Dr.-Ing. Jürgen Betzler	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.11.1983	31.10.1988	Verfahren zur Beschreibung schneller ungefederter Radfahrzeuge hinsichtlich Fahrverhalten und Fahrbahnbelastung
Jürgen Schreck	AZUBI	01.09.1984	28.02.1987	
Dr.-Ing. Bernward Bayer	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	15.06.1980	31.12.1985	Untersuchung zur Fahrdynamik von Kraftträdern unter besonderer Berücksichtigung konstruktiver
Dr.-Ing. Hansjürgen Hoffmann	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.09.1983	30.09.1985	Über die Bremsicherheit landwirtschaftlicher Züge auf der Straße und im Gelände
Elfriede Schmiegl	Sekretärin	01.01.1978	31.03.1985	
Dipl.-Ing. Knut Sauerbier	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	12.02.1980	30.09.1983	

Dr.-Ing. Arnold Simuttis	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.09.1978	31.08.1983	Über das Bremsverhalten landwirtschaftlicher Traktoren im Geschwindigkeitsbereich bis 40 km/h
Felix Wissmann	Mechaniker	27.06.1982	05.08.1983	
Dr.-Ing. Volker Kettenring	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.08.1978	31.07.1983	Untersuchungen von Schneeketten und Gleitschutzeinrichtungen hinsichtlich Wirksamkeit und Fahrbahnverschleiß
Dipl.-Ing. Wulf Post	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.01.1980	30.06.1983	
Dipl.-Ing. Bertold Rehm	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.09.1978	30.06.1983	
Dipl.-Ing. Joachim Tacker	Wissenschaftlicher Mitarbeiter	01.11.1979	30.06.1983	
Rüdiger Lorenz	Elektromech.	22.09.1980	31.12.1982	
Werner Schaller	Mechaniker	01.09.1979	30.06.1982	
Jörn Wahl	Modellbauer	11.02.1980	30.11.1981	
Roland Volkmer	Techn. Angest.	13.02.1979	31.10.1981	
Ulrich Steininger	Techn. Zeichner	01.03.1980	30.06.1981	
Renate Zaschel	Sekretärin	01.03.1980	12.03.1980	
Dipl.-Ing. Peter Schlottermüller	Wissenschaftlicher Mitarbeiter / Dozent	01.10.1969	31.07.1978	
M. Sc. Huang Bin				
Honorarprof. Dipl.Ing. Guntram Huber	Lehrbeauftragter			
Dipl.-Wirt.-Ing. Annette Weber	Ext. Doktorrand	01.02.1994		